

Die deutschen Auto-Empfänger bis 1945

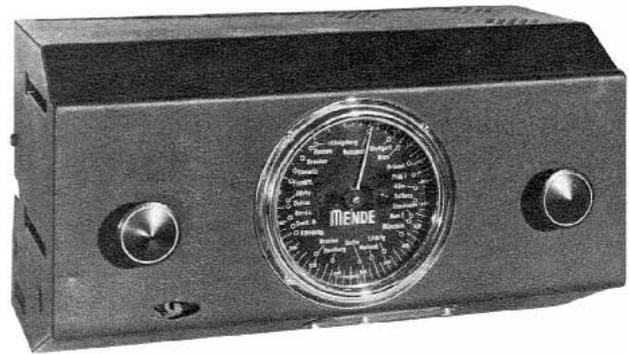
Teil 2: 1935 - 1939

Herbert Börner, Ilmenau

Originalbeitrag erschienen in: FUNKGESCHICHTE Jg. 21 (1998) Nr. 121, S. 241 - 245

Baujahre 1935/36 bis 1937/38

Mit den neuen Autoröhren begannen ab 1935/36 auch Körting und Mende Autoradios zu fertigen. Mende zog sich jedoch von diesem Markt wieder zurück, der angekündigte Typ AE 38 ging nicht in Serie.



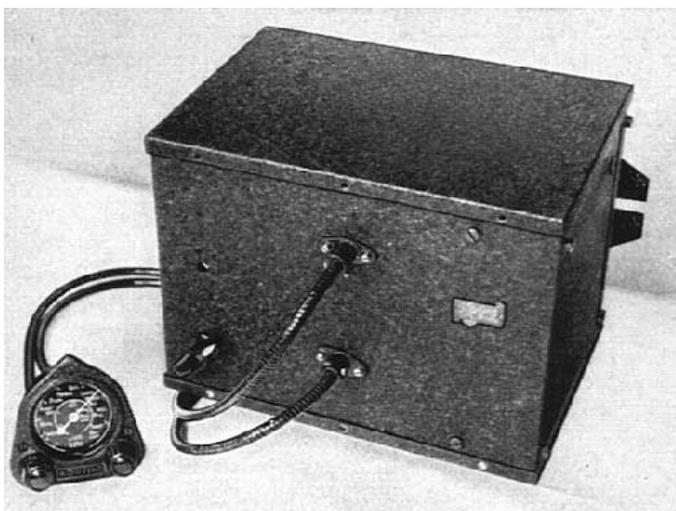
Mende AE 35

Foto: DRM 35 MN 03 H

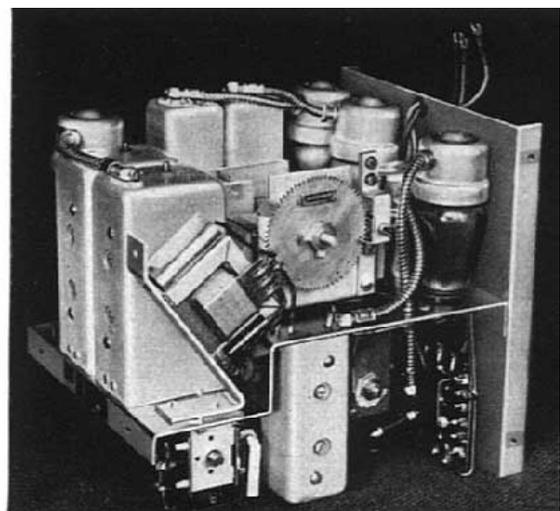
Baujahr 1935/36

Herst./Typ/Art	Röhren	Schaltb.	Preis
Blaupunkt 4 A 75 6R-S7K-A	EH1, EK1, EF1, EB1, RENS 1374d, EZ1/FZ1	ES I, S. 286	?
Körting AS 4251 5R-S6K-A	EK1, EF2, EB1, EF1, EL1 CK1, CF3, CB1, CF7, CL1	ES III, S. 238	348,25 M
Mende AE 35 6R-S5K-A	EK1, EF2, EB1, EF1, EL1, EZ1 CK1, CF3, CB1, CF7, CL1, FZ1	ES V, S. 114/115	314,25 M
Telefunken T 541 5R-S6K-AL	EK1, EF2, EB1, EF1, EL1	ES IX, S. 204	?

Anmerkung: In der Spalte "Schaltbild" bedeutet **ES** = Lange/Nowisch: Empfänger-Schaltungen der Radio-Industrie



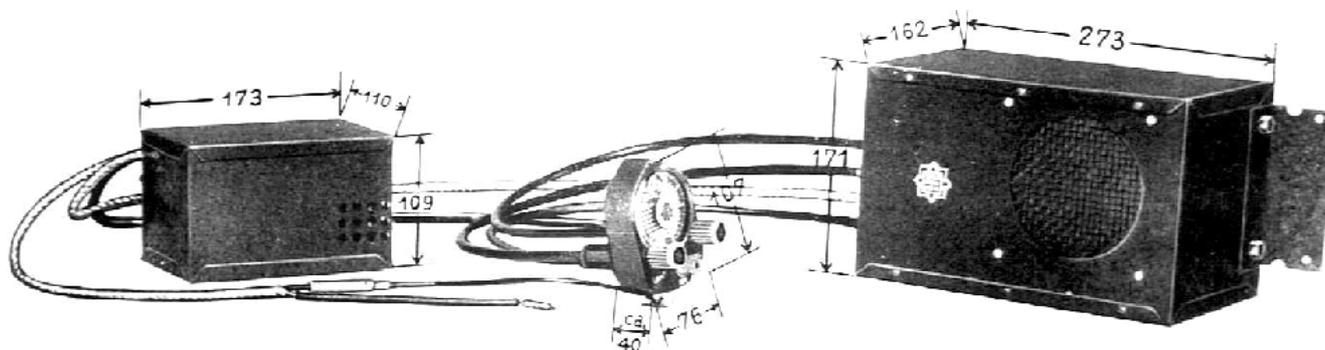
Körting AS 4251



Baujahr 1936/37

Herst./Typ/Art	Röhren	Schaltb.	Preis
Blaupunkt	EF2,EK1,EF1,EBC1,EL1,EZ1	ES I,	336,25 M
5 A 76	CF3,CK1,CF7,CBC1,CL1,FZ1	S. 273	332,75 M
6R-S7K-AL			
Körting	AH1,AK2,AF3,ABC1,2xEL1	ES III,	420,- M
AS 6340	CH1,CK1,CF3,CBC1,2xCL1	S. 239/240	
6R-S7K-AL			
Telefunken	EK1,EF3,EF7,2xEL1,EZ1	ES IX,	450,- M
T 655	CK1,CF3,CF7,2xCL1,FZ1	S. 168	
6R-S5K-AL			

Blaupunkt 5 A 76



Telefunken T 655 mit eingebautem Lautsprecher und abgesetztem Stromversorgungsteil

Baujahr 1937/38

Herst./Typ/Art	Röhren	Schaltb.	Preis
Körting	AH1,AK2,AF3,ABC1,2xEL1	ES III,	400,- M
AS 6341	CH1,CK1,CF3,CBC1,2xCL1	S. 241/242	
6R-S7K-AL			
Mende			
AE 38	nicht in Serie gegangen	-	
5R-S7K-AL			
Telefunken	EK1,EH1,EBC1,2xEL1,EZ1	ES IX,	373,- M
T 3766	CK1,CH1,CBC1,2xCL1,FZ1	S. 103/104	379,50 M
6R-S6K-AL			

Baujahre 1938/39 bis 1939/40

1938 wurden von Telefunken die ersten Stahlröhren auf den Markt gebracht. Damit stand besonders für den Autosuper eine leistungsfähige Röhrenserie robuster mechanischer Konstruktion zur Verfügung. Hervorzuheben ist, dass alle neuen Geräte eine Gegentaktendstufe mit EDD 11 erhielten. Damit wurde bei geringem Anodenstromverbrauch eine ausreichend hohe Ausgangsleistung (max. 5,5 W) erzielt.

Neben die bislang Autoempfänger bauenden Firmen Blaupunkt, Telefunken und Körting trat 1938/39 noch Lorenz mit einem Typ. Von weiteren Entwicklungen nach Kriegsausbruch 1939 ist nur der Typ 7 A 741 H von Blaupunkt bekannt, (1941/42, ES I, S. 242), dessen Schaltung der des Typs 7 A 79 entspricht.



Lorenz AS-39

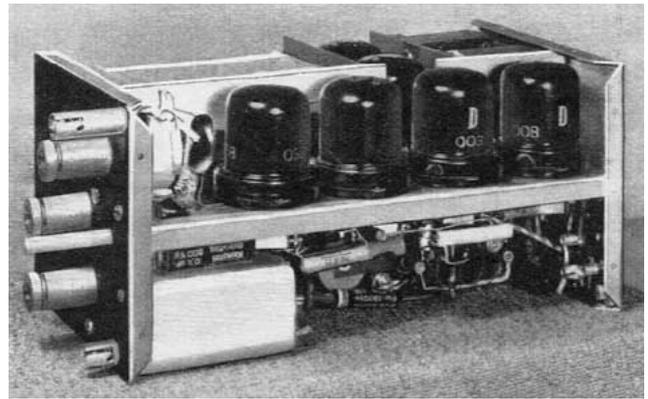
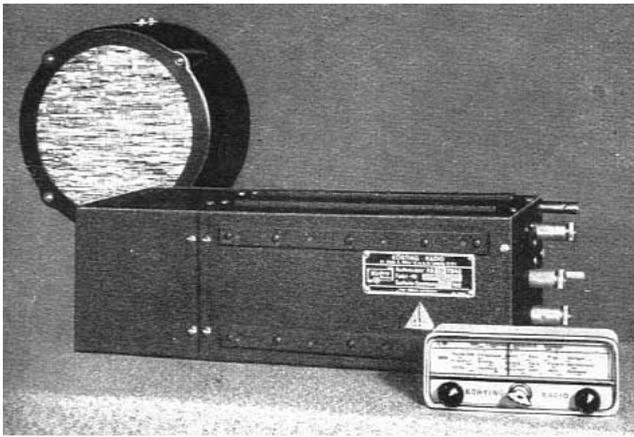
Der Bedienteil ist abnehmbar und konnte bei Bedarf abgesetzt montiert werden. Der eingebaute Lautsprecher strahlt nach unten.

Baujahr 1938/39

Herst./Typ/Art	Röhren	Schaltb.	Preis
Blaupunkt 7 A 78	EF11, ECH11, EF11, EBC11	ES I,	330,- M
7R-S6K-AL	EBC11, EDD11, EZ11	S. 250	
Körting AS 7340	EF11, ECH11, EF11, EF11, EBC11, EDD11, EZ11	ES III, S. 243	348,- M
7R-S7K-A			
Lorenz AS - 39	EF11, ECH11, EF11, EBC11, EDD11	ES IV S. 187	298,- M
5R-S7K-AL			
Telefunken T 3877	EF11, ECH11, EF11, EBC11, EDD11, EZ11	ES IX, S. 101/102	338,- M
6R-S7K-A			

Blaupunkt 7 A 78





Körting AS 7340

Baujahr 1939/40

Herst./Typ/Art	Röhren	Schaltb.	Preis
Blaupunkt 7 A 79 7R-S6K-AL	EF11, ECH11, EF11, EBC11 EBC11, EDD11, EZ11	ES I, S. 248	330,- M
Telefunken IA - 39 6R-S7K-AL	EF11, ECH11, EF11, EBC11, EDD11, EZ11	ES IX, S. 319	325,- M



Telefunken IA-39 mit getrenntem Lautsprecher.
Es gab auch eine Version mit eingebautem Lautsprecher.

Die Produktionszahlen

Betrachtet man die Verkaufszahlen des amerikanischen Radiomarktes, so bemerkt man die erstaunliche Tatsache, dass der Anteil der Autoempfänger sehr hoch lag.

Im Durchschnitt war in den dreißiger Jahren in Amerika jeder sechste verkaufte Empfänger ein Autosuper! 1941 waren 8 Millionen Autoempfänger in Betrieb bei einem Gesamtbestand von 32 Millionen Autos.

Amerikanischer Markt:

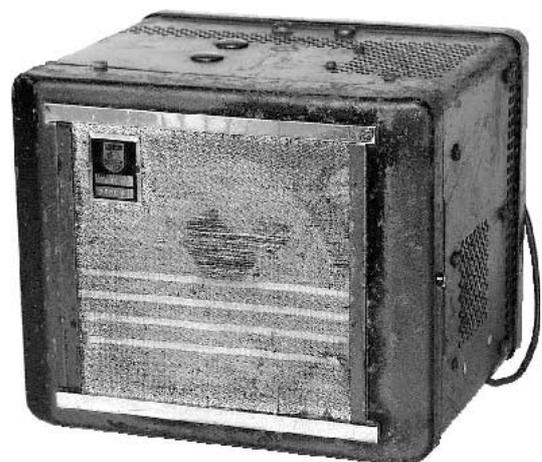
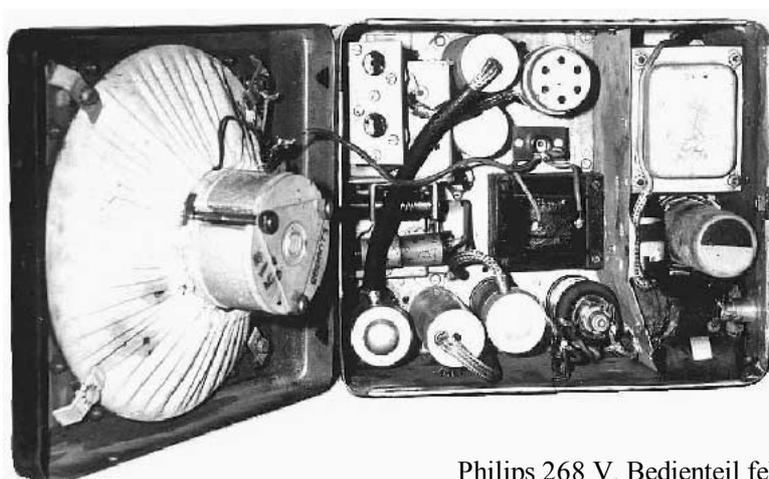
Jahr	Gesamtverkauf Millionen Geräte	davon Autoempf. in Tausend	das sind in %
1930	3,84	32	0,8
1931	3,59	96	2,7
1932	2,44	123	5,0
1933	4,17	699	16,8
1934	4,48	753	16,8
1935	6,03	1 170	19,4
1936	8,25	1 412	17,1
1937	8,06	1 353	16,8
1938	7,11	800	11,3
1939	10,5	1 200	11,4
1940	11,7	1 800	15,4

Die entsprechenden Zahlen für den deutschen Markt nehmen sich wesentlich bescheidener aus:

Jahr	Gesamtverkauf Millionen Geräte	davon Autoempf. in Tausend	das sind in %
1933/34	1,60	0,01	0,00
1934/35	1,81	1,2	0,07
1935/36	1,25	1,1	0,09
1936/37	1,34	1,8	0,13
1937/38	1,75	5,4	0,31
1938/39	3,33	23,1	0,69

Die Produktions- wie die Prozentzahlen zeigen, wie wenig Autoempfänger im Deutschland der dreißiger Jahre hergestellt wurden. Aus vorstehenden Tabellen geht auch hervor, dass in diesem Zeitraum lediglich 17 Empfängertypen deutscher

Produktion auf den Markt gelangten. Hinzu kamen noch Importgeräte von Philips, offiziell nur der Typ 268 V (6 Volt) bzw. 269 V (12 Volt), andere über die besetzten Gebiete ab 1938. □



Philips 268 V, Bedienteil fehlt leider